

**TRAŤ 547****LIBEREC - HRÁDEK NAD NISOU - ZITTAU DB (- VARNSDORF)****NÁZEV SÍTĚ:** síť **radiodispečerská vlaková (SRV)****a) Použití sítě:** organizování a řízení dopravy na trati**Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB****b) Použitý kmitočet:** **nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = 30****30B** = 467,9250 MHz**30D** = 457,9250 MHz**nastavení kanálu ASCOM****30DZ** = 467,9250 MHz**30DV** = 457,9250 MHz**c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
<b>Liberec</b>	30	000001	výpravčí Liberec
<b>Chrastava</b>	30	000019	výpravčí Chrastava
<b>Hrádek nad Nisou</b>	30	000020	výpravčí Hrádek
<b>strojvedoucí vlaku</b>	30	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku
<b>strojmistr Liberec</b>	30	000085	strojmistr Liberec

Rádiové spojení se strojmistrem DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec, může strojvedoucí uskutečnit pouze v dosahu základnové rádiové stanice DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec.

**h) Technologická opatření:**

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočet D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočet B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.